

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

PROIECT

Nr.118/08.04.2016

Avizat  
SECRETAR  
Lilioara Stepanescu

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_

privind modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad  
către SC Compania de Transport Public SA Arad și aprobarea Actului Adițional  
nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local  
prin concesiune nr. 14685/10.03.2014

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive nr. 24295/08.04.2016;
- raportul de specialitate comun al Serviciului Transport Public Local, Autorizare Activități Economice și al Serviciului Societăți comerciale, monitorizarea serviciilor de utilități publice, înregistrat cu nr. 24296/08.04.2016;
- prevederile Legii nr. 213/1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii nr. 12/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind modificarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al municipiului Arad;
- prevederile Hotărârii nr. 48/2014 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad;
- prevederile Contractului de delegare a serviciilor de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2015;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. c) și art. 45 și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă Actul Adițional nr. 4 la Contractul nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad, în forma din anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Actul Adițional nr. 4 conține următoarele anexe:

1. Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini - care cuprinde Anexele 1a și 1b la contract.;
2. Anexa nr. 2 - Bunuri cu care se completează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului Arad, aferente serviciului din anexa 3 la contract;
3. Anexa nr. 3 Bunuri cu care se diminuează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului Arad, aferente serviciului din anexa 3 la contract;
4. Anexa nr. 4 Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP) - anexa 12 la contract;
5. Anexa nr. 5 Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată - anexa 13 la contract.

Art. 2. Se modifica patrimoniul concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad, în baza Contractului nr. 14685/10.03.2014

pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad, în sensul completării/diminuării acestuia cu mijloacele fixe menționate în anexele 2 și 3 la Actul Adițional nr. 4 astfel cum a fost aprobat conform art. 1.

Art.3. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**Act adițional nr. 4 din .....  
la contractul nr. 14685 din 10.03.2014**

**1. Părți contractante**

Între

Autoritatea contractantă

(1) Municipiul Arad, persoană juridică, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod 310130, România, având cod fiscal nr. 3519925, cont nr RO21TREZ02124840240XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Gheorghe Falcă, având funcția de primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare MUNICIPIU;

și

(2) Operatorul de transport S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrat sub nr. J02/680/1995 la Registrul comerțului Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin BIRĂU MARIANA, având funcția de Director general, denumit în continuare OPERATOR, pe de altă parte au încheiat prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii.

**2. În partea de început a contractului se adaugă după litera E literele F și G cu următorul conținut:**

F. Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotararii de atribuire nr. 48/2014;

G. Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Arad.

**3. În CAPITOLUL I. DEFINIȚII se elimină definiția Partenerului Strategic.**

**4. La Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se completează articolul 1 cu încă un alineat și va avea următorul conținut:**

1 (1) Obiectul contractului de delegare a gestiunii prin concesiune, denumit în continuare contract de delegare, constă în dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate cu tramvaie (95,55%) și autobuze(4,45%)(PSO), conform Programului de transport (anexa nr. 1, la Caietul de sarcini), precum și dreptul și obligația de a administra, de a exploata și de a întreține infrastructura tehnico-edilitară, concesionată, aferentă serviciului, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad.

(2) Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

**5. La Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se adaugă un nou articol 4<sup>1</sup> cu următorul conținut:**

**4<sup>1</sup>.** Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în anexa nr. 3 numai cu aprobarea Autorității Locale.

Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

**6. După Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se introduce un nou CAPITOL II<sup>1</sup> OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC, cu următorul conținut:**

**CAPITOLUL II<sup>1</sup>. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC**

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al municipiului Arad, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit anexei nr. 3.

**7. La Capitolul IV. REDEVENȚA, TARIFELE ȘI SUBVENȚIILE articolul 7:**

**a) Punctul 7.1.1. Gratuități la transportul în comun litera b se modifică după cum urmează:**

**- acordate pe bază de hotărâri ale consiliului local:**

- persoanele cu vârsta peste 70 de ani, cf. HCLM Arad nr. 223/2006 și HCLM Arad nr.119/2009 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare );

- pensionarii cu un venit lunar mai mic de 800 lei, cf. HCLM Arad 339/2007 , HCLM Arad nr.119/2009 și HCLM nr. \_\_\_\_/2016 (fără subvenții acordate pe abonament – sumele aferente sunt incluse în subvențiile generale). Plafonul de venit invocat este valabil până la modificarea lui prin hotărâre de consiliu;

- beneficiarii de ajutor social, cf. HCLM Arad nr.231 din 31 mai 2004 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare).

**b) Punctul 7.1.2. Reduceri de tarif-subventionat 50% se modifică după cum urmează:**

- donatorii de sânge – pentru perioada de o lună, cf. Legii 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, cu modificările și completările ulterioare și HGR 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge ;

- pensionari cu venituri peste 800 lei, cf. HCLM Arad nr.339/2007 , HCLM Arad nr.119/2009 și HCLM nr. \_\_\_\_/2016. Plafonul de venit este valabil până la modificarea acestuia prin hotărâre de consiliu.

**8. La Capitolul VI MODALITĂȚILE DE PLATĂ se modifică articolele 13 și 18 după cum urmează:**

13 Întârzierile la plata redevenței se vor sancționa cu penalități de 0,03%/zi de întârziere calculate la suma datorată.

18 Municipiul va datora penalități în cuantum de 0,03% din suma constatată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu plătește subvențiile și celelalte sume datorate potrivit prezentului Contract.

**9. La Capitolul VIII OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR articolul 21 Obligațiile Operatorului se modifică punctul 43 și se completează cu punctul 44 după cum urmează:**

43. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 13.

44. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă
- b. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

**10. La Capitolul IX. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC articolul 23**  
**Condiții de exploatare a sistemului de transport se modifică subpunctul 23.2 și va avea următorul conținut:**

23.2 Programul de transport (anexa 1 la Caietul de sarcini) va putea fi modificat de Municipiu, prin hotărârea Consiliului Local, pe baza analizelor rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic etc. Indicele de satisfacție a pasagerilor se va evalua anual după metodologia prezentată în anexa nr. 12 la prezentul contract.

**11. La Capitolul X. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ articolul 33 și 34.5 se modifică și vor avea următorul conținut:**

33 Politica privind resursele umane este cea stabilită de Operator, cu obligația de a menține un număr minim de 500 angajați care deservește transportul urban, conform politicii de menținere, recalificare și protecție socială. În vederea utilizării acestei forțe de lucru minime, Operatorul va organiza cursuri de recalificare sau va susține din punct de vedere financiar aceste cursuri. Numărul minim, prevăzut mai sus, va putea fi diminuat numai după efectuarea unor investiții care vor determina tehnologizarea serviciului și/sau în cazul implementării unor soluții de eficientizare a activității, dar nu mai puțin de 400 de angajați.

34.5. În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr 223/22.08.2006, modificată cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 339/18.12.2007 și HCLM nr. \_\_\_\_/2016, beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport public local, cf. pct.7.1 și următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii cu vârsta de peste 70 de ani;
- b) pensionarii cu vârsta sub 70 de ani și cu un venit situat sub 800 lei.

**12. Anexele 1a și 1b –Programul de transport se modifică și vor avea conținutul cuprins în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.**

**13. Anexa nr. 3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se completează cu bunurile din anexa nr. 2 la prezentul act adițional și se diminuează cu bunurile din anexa nr. 3 la prezentul act adițional.**

**14. Se completează anexele la contract cu anexa nr. 12 , prezentată în anexa nr. 4 la prezentul act adițional și cu anexa nr. 13 prezentată în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.**

***Celelalte clauze contractuale rămân neschimbate.***

MUNICIPIUL,  
PRIMAR  
Gheorghe Falcă

OPERATOR,  
Director Executiv,  
Mariana Birău

Director executiv,  
Claudia Macra

Director economic,  
Angela Borțoi

Vizat de legalitate,

Viză Juridică,

Director executiv  
Eliza Barbura

Șef serviciu,  
Liliana Florea

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>1</b> <b>CTP</b> <b>6,35 Km</b>	<b>dus A</b>							7 x 0,37 km	
	Fat Frumos							1 x 0,34 km	
	UTA							1 x 2,14 km	
	Podgoria								
	Piata Romana							DN: 13.668 (20% din 2C+S)	
	(6,5 km)								
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors B</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
Fat Frumos									
(6,2 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	0 curse A + 2 curse B + 5 curse UTA -P.Romana2 (4,49km) + 2 curse UTA -P.Romana3 (4,8km) + 1 P.Romana-UTA(3,9)								
	+ 9 curse depou = 68,34 km (36,5 S + 15,92 C) + DN <b>TOTAL = 82,008 Km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>1</b> <b>CTP</b> <b>6,35 Km</b>	<b>dus A</b>							1 x 0,34 km	
	Fat Frumos								
	UTA								
	Podgoria								
	Piata Romana							DN: 0.848 km (20% din 2C+S)	
	(6,5 km)								
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors B</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
Fat Frumos									
(6,2 km)									
Obs.	S = vagoane simple								
	0 curse A + 0 curse B + 1 P.Romana-UTA(3,9) + 1 cursa depou = 4,24 km + DN								
	<b>TOTAL= 5,088 Km</b>								



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>1b</b> <b>CTP</b> <b>3,670 Km</b>	<b>dus A</b>								
	Fat Frumos								
	Baile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industriala (3,390 km)							DN: 4,404 km (20% din 2C+S)	
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors B</b>								
	Zona Industriala								
	UM								
	RAR								
	Baile Termale								
	Fat Frumos (3,950 km)								
<b>Obs.</b>	2 curse A + 2 curse B = 22,02 km (7,34 S + 7,34 C) + DN					<b>TOTAL=26,424 Km</b>			

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>1b</b> <b>CTP</b> <b>3,670 Km</b>	<b>dus A</b>								
	Fat Frumos								
	Baile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industriala (3,390 km)								
	<b>intors B</b>								
	Zona Industriala								
	UM								
	RAR								
	Baile Termale								
	Fat Frumos (3,950 km)								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi Dislocari
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari nepragr./zi
3 CTP 10 Km	<b> dus A</b>		11'	15'	11'	15'			15 x 2,34 km
	Fat Frumos								1 x 0,37 km
	UTA								2 x 0,34 km
	Podgoria								16 x 2,14 km
	Piata Romana								
	Gara A.Nou (9,8 km)								DN: 453,664 km (20% din2C+S)
		<b>S+C</b>							
	<b> intors B</b>		11'	15'	11'	15'			
	Gara A.Nou								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos (10,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	85curse A+84 curse B+1cursa UTA-Gara A.Nou(7,79km)+2Gara A.Nou-UTA(7,9 km)+								
	34 curse depou=2268,32 km (484,54 C si 1299,24 S)+DN <b>TOTAL=2.721,984 Km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi Dislocari
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari nepragr./zi
3 CTP 10 Km	<b> dus A</b>		15'	15'	18'	18'			10 x 2,34 km
	Fat Frumos								1 x 0,37 km
	UTA								2 x 0,34 km
	Podgoria								9 x 2,14 km
	Piata Romana								
	Gara A.Nou (9,8 km)								DN: 275,42 km (20% din2C+S)
		<b>S</b>							
	<b> intors B</b>		15'	15'	18'	18'			
	Gara A.Nou								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos (10,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	66 curseA + 65 curseB +1cursa UTA-Gara A.Nou (7,79km)+2Gara A.Nou-UTA(7,9km)+								
	22 curse depou =1377,10 km (1377,10 S) + DN <b>TOTAL=1.652,52 Km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>6</b> <b>CTP</b> <b>7,965 Km</b>	<b>dus (A)</b>		30'	30'	30'	30'			5 x4,05 km
	Piata Gai								5 x3,66 km
	UTA								DN:125,592 km (20% din2C+S)
	Podgoria								
	Piata Romana (8,02 km)								
		<b>S</b>							
	<b>intors (B)</b>		30'	30'	30'	30'			
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Piata Gai (7,91 km)								
<b>Obs.</b>	37 curse A + 37 curse B + 10 curse depou = 627,96 km + DN								
	<b>TOTAL=753,552 Km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>6</b> <b>CTP</b> <b>7,965 Km</b>	<b>dus (A)</b>		30'	30'	36'	36'			6 x4,05 km
	Piata Gai								5 x3,66 km
	UTA								DN: 117,324 km (20% din2C+S)
	Podgoria								
	Piata Romana (8,02 km)								
		<b>S</b>							
	<b>intors (B)</b>		30'	30'	36'	36'			
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Piata Gai (7,91 km)								
<b>Obs.</b>	34 curse A + 34 curse B + 1 cursa Gai-Fat Frumos (2,4 km) + 11 curse depou = 586,62 km + DN								
	<b>TOTAL=703,944 Km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
7 CTP 7,64 Km	<b>dus (A)</b>		11`	15`	11`	15`			2 x 2,44 km
	Fat-Frumos								13 x 3,57 km
	UTA								10 x 3,54 km
	Gara CFR								2 x 2,34 km
	Podgoria								5 x 2,14 km
	Billa								DN: 346,342 km
	(8,47 km)								(20% din2C+S)
		<b>S+C</b>							
	<b>intors (B)</b>		11`	15`	11`	15`			
	Billa								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos								
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	69 curse A + 82 curse B + 10 curse F.Frumos -Zona II-III (8,77km) + 2 curse F.Frumos -Vama Micalaca 2 (8,26km) +								
	32 curse depou= 1731,71 km (383,39 C si 964,93 S) + DN TOTAL=2078,052 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
7 CTP 7,64 Km	<b>dus (A)</b>		15`	15`	18`	18`			11 x 3,57 km
	Fat-Frumos								10 x 3,54 km
	UTA								1 x 2,44 km
	Gara CFR								
	Podgoria								
	Billa								DN: 220,598 km
	(8,47 km)								(20% din2C+S)
		<b>S</b>							
	<b>intors (B)</b>		15`	15`	18`	18`			
	Billa								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos								
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	56 curse A + 67 curse B + 10 curse F.Frumos -Zona II-III (8,77km) + 1 cursa F.Frumos -Vama								
	Micalaca 2 (8,26km) +22 curse depou = 1102,99 km (1102,99 S)+ DN TOTAL=1323,588 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cap pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			n. sau orele de trecere prin statie intre ore						Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>9</b> <b>CTP</b> <b>11,50 Km</b>	<b>us (A)</b>							2 x 0,71 km	
	Fat-Frumos							1 x 2,14 km	
	UTA							1 x 2,34 km	
	Gara CFR							DN: 59,356 km (20% din2C+S)	
	Podgoria								
	Vladimirescu (11,43 km)								
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors (B)</b>								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos (11,57 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; C= vagoane cuplu ; TOTAL=2xC+S+DN								
	2 curse A+4 curse B+6 curse F.F. -CCh(14,1 km)+ 2 curse Max-Vladi (5,82 km)+5 cursa CCh -								
	F.F.(13,9 km) + 4 curse depou = 296,78 km (56 C + 184,78 S)+ DN <b>TOTAL= 356,136 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cap pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			n. sau orele de trecere prin statie intre ore						Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>9</b> <b>CTP</b> <b>11,50 Km</b>	<b>us (A)</b>							2 x 2,14 km	
	Fat-Frumos							4 x 2,34 km	
	UTA							DN: 34,928 km (20% din2C+S)	
	Gara CFR								
	Podgoria								
	Vladimirescu (11,43 km)								
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors (B)</b>								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos (11,57 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN								
	7 curse A + 7 curse B + 6 curse depou = 174,64 km + DN								
	<b>TOTAL= 203,952 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de ... **pe perioada cursurilor scolare** ...

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>10</b> <b>CTP</b> <b>9,435 Km</b>	<b>dus (A)</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria							DN: 8.548 km (20% din2C+S)	
	Vladimirescu								
	(9,4 km)								
	<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>							
	<b>intors (B)</b>								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piata Romana								
(9,47 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=2xC+S+DN								
	1 curse A+1 curse B+1 curse P.Romana -CCh(12,07 km)+1 cursa CCh-P.Romana(11,8 km)								
	= 42.74 km (42.74 S)+ DN <b>TOTAL= 51,288 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>10</b> <b>CTP</b> <b>9,435 Km</b>	<b>dus (A)</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	(9,4 km)								
	<b>S</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
	<b>intors (B)</b>								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piata Romana								
(9,47 km)									
Obs.									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>11 CTP 26,60 Km</b>	<b>dus (A)</b>							2 x 2,14 km	
	Fat-Frumos							1 x 0,76 km	
	UTA							1 x 12,13 km	
	Podgoria							1 x 2,34 km	
	Vladimirescu							2 x 7,00 km	
	Ghioroc								
	(26,53 km)							DN:220,602 km	
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors (B)</b>								
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	UTA								
Fat-Frumos									
(26,67 km)									
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu; * = circula de la UTA; ** = circula la Maximilian; TOTAL=2xC+S+DN								
	10 curse A + 11 curse B + 1 cursa Ghioroc - Maximilian (20,77 km)+ 1 cursa Cicir-F. Frumos (17,17 km)+								
	7 curse depou = 1103,01 km (472,89 km C si 157,23 km S)+DN <b>TOTAL=1323,612km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>11 CTP 26,60 Km</b>	<b>dus (A)</b>							1 x 2,34 km	
	Fat-Frumos							1 x 2,14 km	
	UTA							DN: 96,656 km	
	Podgoria							(20% din2C+S)	
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(26,53 km)								
		<b>S</b>							
	<b>intors (B)</b>								
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	UTA								
Fat-Frumos									
(26,67 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	9 curse A + 9 curse B + 2 curs depou = 483,28 km (483,28 km S) + DN								
	<b>TOTAL= 579,936 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele						Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>12 CTP</b> 24,535 Km	<b>dus (A)</b>							1 x 8,67 km	
	Piata Romana							1 x 8,84 km	
	Podgoria							1 x 23,59 km *C	
	Vladimirescu								
	Ghioroc							DN: 44.864 km	
								(20% din2C+S)	
	(24,5 km)								
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors (B)</b>								
	Ghioroc								
Vladimirescu									
Podgoria									
Piata Romana									
	(24,57 km)								
<b>Obs.</b>	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu; *C= circula pe perioada cursurilor scolare; TOTAL=2xC+S+DN								
	2 curse A + 1 curse B + 1 cursa Sambateni-P. Romana (18,57 km)*C] + 3 curse depou = 182,16 km + 42,16[*C] =								
	224,32 (91,08 km C + 42,16 km S[*C])+ DN <b>TOTAL=269,184 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele						Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>12 CTP</b> 24,535 Km	<b>dus (A)</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(24,5 km)								
	<b>intors (B)</b>								
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
Podgoria									
Piata Romana									
	(24,57 km)								
<b>Obs.</b>									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....



Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi	
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari	
Autobaza			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi	
14 CTP 15,03 Km	<b>dus (A)</b>								DN: 3,006 km (20% din2C+S)	
	Com. Chimic									
	Mandruloc									
	Cicir									
	Sambateni									
	Ghioroc									
	(15,03 km)									
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>							
	<b>intors</b>									
	Ghioroc									
	Sambateni									
	Cicir									
	Mandruloc									
Com. Chimic										
S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN										
Obs.	1 curse A = 15,03 km + DN						<b>TOTAL= 18,036 km</b>			

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
Autobaza			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
14 CTP 15,03 Km	<b>dus</b>								
	Com. Chimic								
	Mandruloc								
	Cicir								
	Sambateni								
	Ghioroc								
	<b>intors</b>								
	Ghioroc								
	Sambateni								
	Cicir								
	Mandruloc								
	Com. Chimic								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

## Zile lucratoare

## Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
15 CTP 6,73 Km	<b> dus (A)</b>		30'	30'	40'	40'			4 x 2,14 km
	Fat-Frumos								4 x 2,34 km
	UTA								1 x 0,34 km
	Gara CFR								1 x 0,37 km
	Astra II								DN: 79,562 km
	Sere								(20% din2C+S)
	(6,56 km)								
		<b>S</b>							
	<b> intors (B)</b>		30'	30'	40'	40'			
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos (6,89km)								
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	27 curse A + 28 curse B + 1 cursa UTA - Sere(4,55 km) + 1 cursa Sere - UTA (4,59 km) + 1 0 curse depou = 397,81 km+DN								
	<b>TOTAL=477,372 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

## Zile sarbatoare

## Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
15 CTP 6,73 Km	<b> dus (A)</b>		30'	30'	40'	40'			4 x 2,14 km
	Fat-Frumos								3 x 2,34 km
	UTA								1 x 10,94 km
	Gara CFR								4 x 0,37 km
	Astra II								DN: 82,666 km
	Sere								(20% din2C+S)
	(6,56 km)								
		<b>S</b>							
	<b> intors (B)</b>		30'	30'	40'	40'			
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos (6,89km)								
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	28 curse A + 28 curse B + 2 curse UTA - Sere(4,55 km) + 12 curse depou = 413,33 km+DN								
	<b>TOTAL=495,996 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari nepragr./zi
<b>15b</b> <b>CTP</b> 9,62 Km	<b>dus (A)</b>							DN: 26,936 km (20% din2C+S)	
	Fat-Frumos								
	UTA								
	Astra II								
	Sere								
	CET								
	(9,5 km)								
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors (B)</b>								
	CET								
	Sere								
Astra II									
UTA									
Fat-Frumos									
(9,74km)									
Obs.	S = vagoane simple ;								
	7 curse A + 7 curse B = 134,68 km + DN				<b>TOTAL= 161,616 km</b>				

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari nepragr./zi
<b>15b</b> <b>CTP</b> 9,62 Km	<b>dus (A)</b>							DN: 23,088 km (20% din2C+S)	
	Fat-Frumos								
	UTA								
	Astra II								
	Sere								
	CET								
	(9,5 km)								
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b>intors (B)</b>								
	CET								
	Sere								
Astra II									
UTA									
Fat-Frumos									
(9,74km)									
Obs.	S = vagoane simple ;								
	6 curse A + 6 curse B = 115,44 km + DN				<b>TOTAL= 138,528 km</b>				

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

## Zile lucratoare

## Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
Autobaza			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari
lungimea									Dislocari neprogr./zi
16 CTP 5,25 Km	<b> dus </b>		25'	25'	40'	40'			1 x 9,24 km
	Piata Romana								1 x 9,84 km
	Podgoria								2 x 8,84 km
	Astra II								2 x 8,67 km
	Sere								
	(5,1 km)								DN:81,14 km (20% din2C+S)
		<b> S </b>							
	<b> intors </b>			25'	25'	40'	40'		
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
Piata Romana									
	(5,4km)								
Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN								
	34 curse A + 33 curse B + 6 curse depou = 405,70 + DN								
	<b>TOTAL= 486,84 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

## Zile sarbatoare

## Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
Autobaza			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari
lungimea									Dislocari neprogr./zi
16 CTP 5,25 Km	<b> dus </b>		25'	25'	40'	40'			1 x 9,24 km
	Piata Romana								1 x 8,84 km
	Podgoria								1 x 8,67 km
	Astra II								
	Sere								DN:73,63 km (20% din2C+S)
	(5,1 km)								
		<b> S </b>							
	<b> intors </b>			25'	25'	40'	40'		
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
Piata Romana									
	(5,4km)								
Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN								
	32 curse A + 33 curse B + 3 curse depou = 368,15 + DN								
	<b>TOTAL= 441,78 km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
Autobaza			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari nepragr./zi
<b>16b CTP</b> 8,145 Km	<b> dus</b>								DN: 6,516 km (20% din2C+S)
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								
	CET								
	(8,04 km)								
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b> intors</b>								
	CET								
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana								
(8,25km)									
Obs.	S = vagoane simple ;								
	2 curse A + 2 curse B = 32,58 km + DN						<b>TOTAL= 39,096 km</b>		

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cape		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
Autobaza			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari nepragr./zi
<b>16b CTP</b> 8,145 Km	<b> dus</b>								DN:6,516 km (20% din2C+S)
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								
	CET								
	(8,04 km)								
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						
	<b> intors</b>								
	CET								
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana								
(8,25km)									
Obs.	S = vagoane simple ;								
	2 curse A + 2 curse B = 32,58 km + DN						<b>TOTAL= 39,096 km</b>		

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....



Anexa la HCLM nr. ....

Anexa 1A la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014

69 curse A + 61 curse B + 6 cursa Zona II-III-Fat Frumos (13,72 km) + 28 curse depou = 1.846,19 km (1.846,19 S)+DN
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>TOTAL=2.21</b>
-------------------

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			h. sau orele de trecere prin statie intre ore				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	slocari neprogramate/
48  ANL CTP 4,45 Km	<b>us A</b>		05:34	08:40	13:28	16:59	05:34	22:38	2 x 4,8 km
	Billa		06:28	09:28	14:01	17:59			2 x 4,5 km
	ANL		07:28	10:28	14:59	18:59			
	Selgros			11:28	15:59	19:59			
	Real			12:28		20:59			
						21:59			DN-*C: 37,82 km
	(5,1 km)					22:38			DN-Va: 37,54 km
		<b>M</b>							
	<b>intors B</b>		05:52	08:59	13:50	16:20	05:52	23:00	
	Real		06:50	09:50	14:20	17:20			
	Selgros		07:45	10:50	15:20	18:20			
	ANL			11:50		19:20			
	Billa			12:50		20:20			
	(3,8 km)					21:20			
						22:25			
					23:00				
Obs.	M = microbuz ; *C- pe perioada cursurilor scolare; Va->vacanta scolara								
	*C-> 19 curse A + 18 curse B + 1 cursa Real-Billa(cu intrare pe str. Felix)-5,2 km + 4 curse garaj = 189.1 km + DN								
	Va-> 19 curse A + 19 curse B + 4 curse garaj = 187.7 km + DN								
	<b>TOTAL: *C: 226,92 Km ; Va:225,24 Km</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			h. sau orele de trecere prin statie intre ore				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	slocari neprogramate/
48  ANL CTP 4,45 Km	<b>us A</b>		05:34	08:28	13:28	16:59	05:34	22:38	2 x 4,8 km
	Billa		06:28	09:28	14:01	17:59			2 x 4,5 km
	ANL		07:28	10:28	14:59	18:59			
	Selgros			11:28	15:59	19:59			
	Real			12:28		20:59			
	(5,1 km)					21:59			DN: 37,54 km
						22:38			(20% din total)
		<b>M</b>							
	<b>intors B</b>		05:52	08:50	13:50	16:20	05:52	23:00	
	Real		06:50	09:50	14:20	17:20			
	Selgros		07:50	10:50	15:20	18:20			
	ANL			11:50		19:20			
	Billa			12:50		20:20			
	(3,8 km)					21:20			
						22:25			
					23:00				
M = microbuz ;									



Obs.	19 curse A + 19 curse B + 4 curse garaj = <b>187.7 km + DN</b>
	<b>TOTAL 225,24 Km</b>

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare sau orele de trecere prin statie intre o				Plecari de la capet pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	locari neprogramate,
<b>52</b>  <b>POD</b> <b>Gradiste</b> <b>POD</b>       <b>~ 6 Km</b>	<b>dus A</b>						<b>06:03</b>	<b>15:45</b>	2 x 2,5 km
	PODGORIA		06:03	08:22	13:25	16:25			
	Budai Deleanu		06:43	12:20	14:25	17:05			
	Mierlei		07:22		15:05				
	Orient				15:45				DN: 14,2 km
	Gelu								
	Visinului								
	Razboieni								
	PODGORIA								
Obs.	11 curse A + 2 curse garaj = <b>71 km + DN</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Microbuze

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capet		Nr Curse
Autobaza		(locuri	sau orele de trecere prin statie intre o				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	locari neprogramate,
	<b>us A</b>		05:30	08:10	13:10	16:10	05:30	16:10	2 x 5,8 km
	Caraimanul		06:00	12:10	13:40				2 x 6,3 km
	Posada		06:30	12:40	14:10				
	Constitutiei II		07:00		14:40				
<b>49</b>	Campia Turzii		07:30		15:10				
	Economu				15:40				DN: 33,34 km
	Colonistilor								
	Constitutiei II								
	Posada								
	Caraimanul								
	(~ 5 km)								
<b>CTP</b>		<b>M</b>							
<b>~4,75 Km</b>	<b>intors B</b>		05:46	08:16	13:26	16:26	05:46	15:56	
	Caraimanul		06:16	12:26	13:56				
	Calea Timisorii		06:46	12:56	14:26				
	Ogorului		07:16		14:56				
	Bagdazar		07:46		15:26				
	Armoniei				15:56				
	Bagdazar								
	Ogorului								
	Caraimanul								
	(~ 4,5 km)								
Obs.	M = microbuz ;								
	15 curse A + 15 curse B + 4 curse garaj = <b>166.7 km + DN</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Curse Garaj pe Zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			05:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>19</b> <b>CTP</b> 10,125 km	<b>dus</b>		Plecari Podgoria						
	Podgoria		05:40	08:40	13:43			4 x 2,5 km	
	Billa		06:30	09:40	14:51			DN: 50,95 km	
	Infanteriei		07:40	10:40	15:40			(20% din total km)	
	Gara A.Nou			11:35					
	Sanicolau Mic			12:40					
	(11.750 km)	<b>78</b>				<b>05:40</b>	<b>16:10</b>		
	<b>intors</b>		Plecari Sanicolau Mic						
	Sanicolau Mic		06:02	09:05	13:05				
	Gara A.Nou		07:00	10:05	14:05				
	Infanteriei		08:02	11:05	15:15				
	Billa			12:00	16:10				
Podgoria									
(10,5 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
11 curse A + 11 curse B + 4 curse garaj = 254,75 km +DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Curse Garaj pe Zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			05:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>19</b> <b>CTP</b> 10,125 km	<b>dus</b>		Plecari Podgoria						
	Podgoria		06:40	08:40	13:40			2 x 2,5 km	
	Billa		07:40	09:40	14:40			DN: 45,5 km	
	Infanteriei			10:40	15:40			(20% din total km)	
	Gara A.Nou			11:40					
	Sanicolau Mic			12:40					
	(11.750 km)	<b>78</b>				<b>06:40</b>	<b>16:05</b>		
	<b>intors</b>		Plecari Sanicolau Mic						
	Sanicolau Mic		07:05	09:05	13:05				
	Gara A.Nou		08:05	10:05	14:05				
	Infanteriei			11:05	15:05				
	Billa			12:05	16:05				
Podgoria									
(10,5 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
10 curse A + 10 curse B + 2 curse garaj = 227,5 km +DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>20 CTP 5 km</b>	<b>dus</b>		<b>Plecari Billa</b>						
	Billa		05:45		14:50			4 x 0,5 km	
	Maranata		06:25		15:35			DN: 14,4 km	
	Banu Maracine		07:05		16:20			(20% din total km)	
	Piata Spitalului		07:41						
	UTA								
	(5 km)	<b>35</b>					<b>05:45</b>	<b>16:20</b>	
	<b>intors</b>		<b>Plecari UTA</b>						
	UTA		05:25		14:30				
	Piata Spitalului		06:05		15:15				
	Banu Maracine		06:45		16:00				
	Maranata		07:25						
Billa									
(5 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	7 curse A + 7curse B +4 curse garaj =72 km +DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>20 CTP 5 km</b>	<b>dus</b>		<b>Plecari Podgoria</b>						
	Billa								
	Maranata								
	Banu Maracine								
	Piata Spitalului								
	UTA								
	<b>intors</b>		<b>Plecari UTA</b>						
	UTA								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
	Maranata								
Billa									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			in. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>21</b> <b>CTP</b> <b>5,5 km</b>	<b> dus</b>		5:40	8:06	13:01		5:40	16:21	
	Faleza Sud		6:30	8:56	13:51				3 x 2,5 km ( C )
	Confectii		7:16	12:06	14:41				3 x 4 km ( C )
	Piata Spitalului		7:25C		15:31				SAU
	Banu Maracine				16:21				2 x 2,5 km
	Podgoria								2 x 4 km
	(5,2 km)								DN:29,14 km(C) (20% din total km)
									DN: 26,8 km (20% din total km)
			<b>55</b>						
	<b> intors</b>						6:05	17:01	
	Podgoria			6:05	08:31	13:26			
	Gara CFR			6:51	11:31	14:16			
	Banu Maracine			7:41	12:31	15:06			
	Piata Spitalului					15:56			
	Confectii					17:01			
	Faleza Sud								
(5,8km)									
Obs.	cursa cu plecare la ora 7:25 din Faleza Sud se executa numai in perioada cursurilor scolare								
	DN = disocari neprogramate								
	12/11 curse A + 11 curse B +10/8 curse garaj +DN =145,7 km (C) / 134 km(Va)								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele :				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>21 CTP 5,5 km</b>	<b>dus</b>								
	Faleza Sud								
	Confectii								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	<b>intors</b>								
	Gara CFR								
	Banu Maracine								
	Piata Spitalului								
	Confectii								
	Faleza Sud								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele :				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>31 CTP 3,75 km</b>	<b>dus</b>		5:40	12:50	13:30	19:30	<b>05:50</b>	<b>23:30</b>	6 x 2,5 km
	Podgoria		6:30		14:10	21:30			DN: 25.5 km
	Astra II		7:10		14:50	23:30			(20% din total km)
	Gorunului		7:50		15:30				
	Vezuviu				16:10				
	Trenului				16:50				
	(3,5 km)				17:30				
		<b>27</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>06:10</b>	<b>23:50</b>	
	<b>intors</b>		6:00		13:10	19:50			
	Trenului		6:50		13:50	21:50			
	Vezuviu		7:30		14:30	23:50			
	Gorunului		8:10		15:10				
	Astra II				15:50				
	Podgoria				16:30				
(4 km)				17:10					
				17:50					
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	15 curse A + 15 curse B + 6 curse garaj = 127,5 km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>31</b> <b>CTP</b> <b>3,75 km</b>	<b> dus</b>		7:50 S	13:00 D	14:10 S	18:00 S	<b>07:50</b>	<b>18:00</b>	3 x 2,5 km
	Podgoria		8:30 D			18:00 D			2 x 2,4 km
	Astra II								1 x 2,7 km
	Gorunului								
	Vezuviu								DN: 7.5 km
	Trenului (3,5 km)								(20% din total km)
		<b>27</b>	<b>Circula la ore fixe</b>				<b>08:10</b>	<b>18:20</b>	
	<b> intors</b>		8:10 S	13:20 D	14:30 S	18:20 S			
	Trenului		8:50 D			18:20 D			
	Vezuviu								
	Gorunului								
	Astra II								
	Podgoria (4 km)								
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	3 curse A + 3 curse B + 6 curse garaj = 37,5 km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>39b</b> <b>CTP</b> <b>3,9 km</b>	<b> dus</b>		7:05 C	09:00	13:20		<b>07:05</b>	<b>17:20</b>	6 x 2,5 km
	Podgoria			10:00	14:30 V				DN: 10.8 km
	Gara CFR			12:10	17:20				(20% din total km)
	Autogara veche								6 x 2,5 km V
	str.6 Vanatori								DN: 12,36 km V
	Artarului								(20% din total km)
	(3,9 km)								
		<b>27</b>					<b>07:15</b>	<b>17:35</b>	
	<b> intors</b>		7:15 C	09:15	13:35				
	Artarului			10:15	14:45 V				
	str.6 Vanatori			12:25	17:35				
	Autogara veche								
	Gara CFR								
Podgoria (3,9 km)									
Obs.	V se executa numai in perioada vacantei scolare								
	C se executa numai pe perioada cursurilor scolare								
	DN = disocari neprogramate								
	6(6) curse A + 6(6) curse B + 6(6) curse garaj + DN = 61,8 km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>39b</b>  <b>CTP</b> 3,9 km	<b> dus</b>								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	Autogara veche								
	str.6 Vanatori								
	Artarului								
	(3,9 km)								
				0	0	0	0		
	<b> intors</b>								
	Artarului								
	str.6 Vanatori								
	Autogara veche								
	Gara CFR								
Podgoria									
(3,9 km)									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi	
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu			
			06:00-08:00	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima		
<b>41</b> <b>CTP</b> 8 km	<b> dus</b>		5:45	8:40	12:40	16:40	05:45	19:40	2 x 4.5 km	
	Bujac		6:40	9:40	13:40	17:40			2 x 4.2 km	
	Trotusului		7:20 *C	10:40	14:40	18:40			4 x 6 km *C	
	Abatorului		7:30 Va		15:40	19:40				
	Biserica Sarbeasca									
	Piata Romana								DN: 53,08 km	
	(7,8 km)								(20% din total km)	
			143	60	60	60	60			
	<b> intors</b>			5:15	8:00 Va	12:10	16:10	05:15	19:10	
	Piata Romana			6:10	9:10	13:10	17:10			
	Biserica Sarbeasca			7:05	10:10	14:10	18:10			
	Ion Ratiu			7:45 *C		15:10	19:10			
	Abatorului									
Trotusului										
Bujac										
(8,2 km)										
Obs.	*C= circula pe perioada cursurilor scolare; Va = vacanta scolara									
	14 curse A + 14 curse B + 8 curse garaj(4 curse garaj *C) = 265,4(*C); [241,4 Va] KM + DN									



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			in. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>41</b> <b>CTP</b> 8 km	<b> dus</b>		6:30	8:30	12:30	16:30	06:30	19:30	3 x 4.5 km
	Bujac		7:30	9:30	13:30	17:30			3 x 4.2 km
	Trotusului				14:30	19:30			
	Abatorului				15:30				
	Biserica Sarbeasca								
	Piata Romana (7,8 km)								DN: 40,402 km (20% din total km)
		<b>143</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>			
	<b> intors</b>		6:00	8:00	12:00	16:00	06:00	19:00	
	Piata Romana		7:00	9:00	13:00	17:00			
	Biserica Sarbeasca				14:00	19:00			
	Ion Ratiu				15:00				
	Abatorului								
	Trotusului								
Bujac (8,2 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	11 curse A + 11 curse B + 6 curse garaj = 202,10 KM + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			in. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>54</b> <b>CTP</b> 8,75 km	<b> dus</b>		Plecari Podgoria						4 x 2,5 km
	Podgoria		06:45		15:00				DN: 9 km (20% din total km)
	Banu Maracine								
	Piata Spitalului								
	Pomenirea								
	IAS Mursul (8,9 km)	<b>78</b>					<b>06:45</b>	<b>15:00</b>	
	<b> intors</b>		Plecari IAS Muresul						
	IAS Mursul		07:15		15:30		<b>07:15</b>	<b>15:30</b>	
	Pomenirea								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
Podgoria (8,6 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	2 curse A + 2 curse B + 4 curse garaj = 45 km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>54</b> <b>CTP</b> <b>8,75</b>	<b> dus</b>		Plecari Podgoria						
	Podgoria								
	Banu Maracine								
	Piata Spitalului								
	Pomenirea								
	IAS Mursul								
	(8,9 km)	<b>78</b>							
	<b> intors</b>		Plecari IAS Muresul						
	IAS Mursul								
	Pomenirea								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
Podgoria									

Anexa nr. 2 la Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014  
**Bunuri cu care se completează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a  
municipiului Arad, aferente serviciului**

Mijloace fixe ce se cuprind în patrimoniul public al Municipiului Arad

Nr. crt.	Denumire	Caracteristici	Valoare totală cu TVA - Lei -
1.	Tramvai 5	AR 01074/IAR 005	5.878.840,26
2.	Tramvai 6	AR 01075/IAR 006	5.883.947,29
	<b>TOTAL</b>		<b>11.762.787,55</b>

Elemente de accesibilitate urbană montate pe vagoanele de tramvai de mai jos ce se cuprind în  
patrimoniul public al Municipiului Arad

Nr. crt.	Denumire vagon	Nr. inregistrare vagon	Nr si data Procesului verbal de montare al elementului de accesibilitate	Valoare cu TVA -lei-
1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R nr. 140	AR 00021	55/10.11.2015	1.153,20
2	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 903	AR 00191	56/10.11.2015	1.153,20
3	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1069	AR 00153	57/10.11.2015	1.153,20
4	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1078	AR 00177	58/10.11.2015	1.153,20
5	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	AR 00178	59/10.11.2015	1.153,20
6	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1087	AR 00167	60/10.11.2015	1.153,20
7	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1100	AR 00197	61/10.11.2015	1.153,20
8	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1111	AR 00193	62/10.11.2015	1.153,20
9	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1115	AR 00189	63/10.11.2015	1.153,20
10	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1119	AR 00196	64/10.11.2015	1.153,20
11	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1124	AR 00157	65/10.11.2015	1.153,20
12	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1127	AR 00200	66/10.11.2015	1.153,20

13	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1129	AR 00201	67/10.11.2015	1.153,20
14	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1165	AR 00168	68/10.11.2015	1.153,20
15	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1170	AR 00202	69/10.11.2015	1.153,20
16	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1179	AR 00203	70/10.11.2015	1.153,20
17	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1180	AR 00204	71/10.11.2015	1.153,20
18	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1852	AR 00100	72/10.11.2015	1.153,20
19	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1857	AR 00101	73/10.11.2015	1.153,20
20	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1859	AR 00097	74/10.11.2015	1.153,20
21	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1860	AR 00098	75/10.11.2015	1.153,20
22	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1861 ESSEN	AR 00095	76/10.11.2015	1.153,20
23	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1863	AR 00103	77/10.11.2015	1.153,20
24	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 132	AR 00043	78/10.11.2015	1.153,20
25	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 107	AR 00037	79/10.11.2015	1.153,20
26	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 108	AR 00038	80/10.11.2015	1.153,20
27	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 122	AR 00040	81/10.11.2015	1.153,20
28	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 130	AR 00041	82/10.11.2015	1.153,20
29	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 133	AR 00044	83/10.11.2015	1.153,20
30	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 138	AR 00045	84/10.11.2015	1.153,20
31	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	AR 00173	85/10.11.2015	1.153,20
32	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	AR 00181	86/10.11.2015	1.153,20
33	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1126	AR 00199	87/10.11.2015	1.153,20
34	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1174	AR 00169	88/10.11.2015	1.153,20
35	VAGON TRAMVAI MOTOR	AR 00163	89/10.11.2015	1.153,20

	T4D NR. 1189			
36	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 35	AR 00052	90/10.11.2015	1.153,20
37	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 43	AR 00051	91/10.11.2015	1.153,20
38	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 44	AR 00054	92/10.11.2015	1.153,20
39	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 271	AR 00058	93/10.11.2015	1.153,20
40	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 274	AR 00060	94/10.11.2015	1.153,20
41	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR. 1751	AR 00073	95/10.11.2015	1.153,20
42	VAGON TRAMVAI ZGT-8 MOTOR NR. 1756	AR 00090	96/10.11.2015	1.153,20
43	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 1853	AR 00091	97/10.11.2015	1.153,20
44	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR. 1854	AR 00080	98/10.11.2015	1.153,20
45	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1856 ESSEN	AR 00093	99/10.11.2015	1.153,20
46	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1862	AR 00102	100/10.11.2015	1.153,20
47	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1864	AR 00099	101/10.11.2015	1.153,20
48	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1865 ESSEN	AR 00096	102/10.11.2015	1.153,20
49	VAGON MOTOR TRAMVAI DUWAG GT-6 MEINZ NR 240	AR 00079	103/10.11.2015	1.153,20
50	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 263	AR 00086	104/10.11.2015	1.153,20
51	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 264	AR 00087	105/10.11.2015	1.153,20
52	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 276	AR 00059	106/10.11.2015	1.153,20
53	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 406	AR 00136	107/10.11.2015	1.153,20
54	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 407	AR 00137	108/10.11.2015	1.153,20
55	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 486	AR 00139	109/10.11.2015	1.153,20
56	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 493	AR 00125	110/10.11.2015	1.153,20
57	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 494	AR 00140	111/10.11.2015	1.153,20
58	VAGON MOTOR TRAMVAI	AR 00127	112/10.11.2015	1.153,20

	TIP GT4 STUTTGART NR. 561			
59	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 608	AR 00121	113/10.11.2015	1.153,20
60	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 625	AR 00135	114/10.11.2015	1.153,20
61	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 633	AR 00133	115/10.11.2015	1.153,20
62	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 697	AR 00134	116/10.11.2015	1.153,20
63	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 01	AR 00141	117/10.11.2015	1.153,20
64	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 03	AR 00143	118/10.11.2015	1.153,20
65	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 08	AR 00145	119/10.11.2015	1.153,20
66	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 09	AR 00152	120/10.11.2015	1.153,20
67	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 011	AR 00146	121/10.11.2015	1.153,20
68	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 012	AR 00151	122/10.11.2015	1.153,20
69	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 014	AR 00150	123/10.11.2015	1.153,20
70	VAGON TRAMVAI NR. 31 BIELEFELD 6 OSII	AR 00949	124/10.11.2015	1.153,20
71	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 33 BIELEFELD	AR 002116	125/10.11.2015	1.153,20
72	VAGON TRAMVAI NR. 35 BIELEFELD 6 OSII	AR 00950	126/10.11.2015	1.153,20
73	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 36 BIELEFELD	AR 002114	127/10.11.2015	1.153,20
74	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 41 BIELEFELD	AR 002115	128/10.11.2015	1.153,20
75	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 042 BIELEFELD	AR 002117	129/10.11.2015	1.153,20
76	VAGON TRAMVAI GT8 NR. 51 BIELEFELD	AR 002118	130/10.11.2015	1.153,20
77	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 71 BOMBARDIER	AR 002119	131/10.11.2015	1.153,20
78	VAGON TRAMVAI NR. 74 BOMBARDIER 6 OSII	AR 00951	132/10.11.2015	1.153,20
79	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 76 BOMBARDIER	AR 002120	133/10.11.2015	1.153,20
80	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 77 BOMBARDIER	AR 002121	134/10.11.2015	1.153,20
	<b>TOTAL</b>			<b>92.256,00</b>

Anexa nr. 3 la Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014  
**Bunuri cu care se diminuează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a  
municipiului Arad, aferente serviciului**

## 1. Autobuze

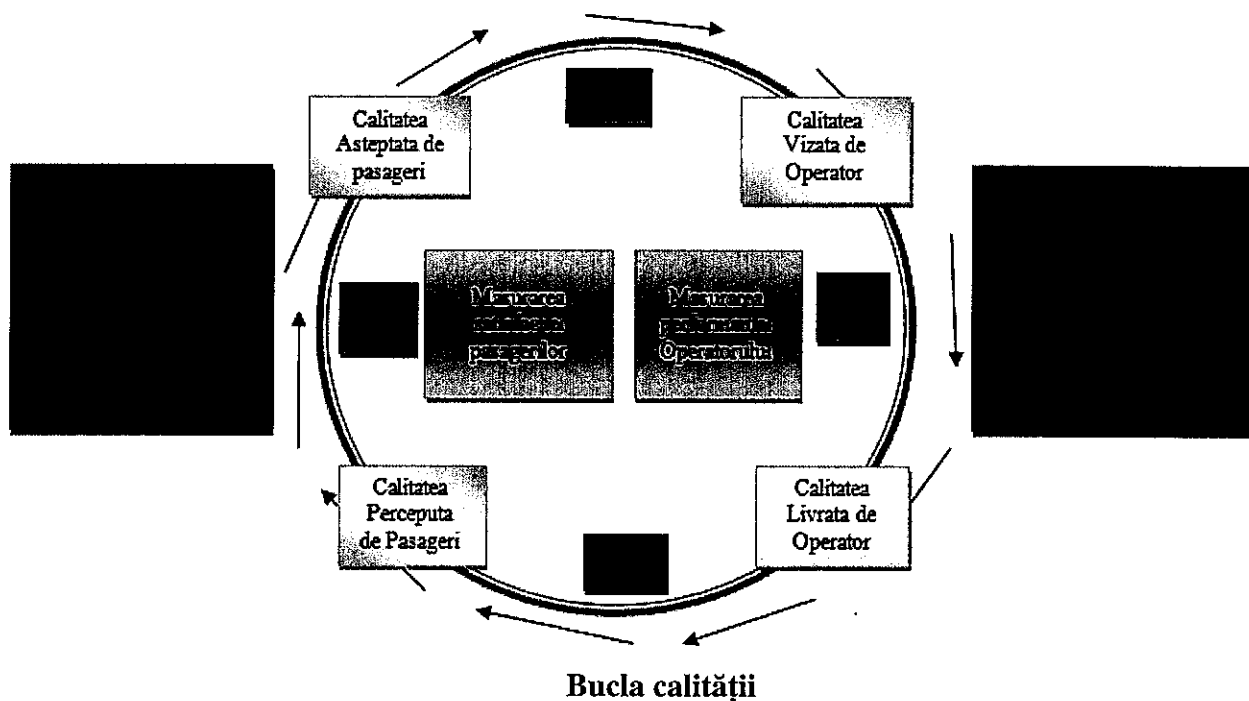
Nr. Crt.	Denumire imobilizari corporale	Nr. inventar	Nr. garaj	An fabric	An PIF CTP	Valoare inventar (lei)
1	Autobuz M2 Volkswagen model KUTSENITS AR 09 ZMF	656440	212	2000	2009	69327,46
2	Autobuz MERCEDES BENZ 0405 GN AR 08 CVL	625740	308	1993	2006	80422,62
3	Autobuz EVOBUS MERCEDES 0404 GN AR 08 XKF – cota parte CLM	656060	317	1997	2007	91046,59
4	Autobuz VOLVO SN 12 B10L AR 08 CVT	625710	383	1997	2006	103039,59

## 2. Tramvaie

Nr. crt	Denumire imobilizari corporale	Nr. inventar	Nr. inregistrare	An fabricație	An PIF CTP	Val. inventar (lei)
1	Vagon motor tramvai tip GT4 Stuttgart nr. 554	621670	AR 00116	1960	1995	885,63
2	Vagon motor tramvai tip GT4 Stuttgart nr. 555	622610	AR 00128	1960	1996	3042,97
3	Vagon tramvai motor TATRA T4D nr. 1099	624710	AR 00179	1979	2004	9532,86
4	Vagon tramvai motor TATRA T4D nr. 1068	624660	AR 00174	1978	2004	9532,86
5	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1084	625270	AR 00196	1979	2005	17996,79
6	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1080	625230	AR 00192	1979	2005	17889,40
7	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1086	625190	AR 00188	1979	2005	18052,26
8	Vagon tramvai ZGT8 motor nr. 1752	623650	AR 00088	1966	2000	9867,63

**Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)****1. Generalități**

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.

**2. Indicele de satisfacție a pasagerilor**

- a) Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri



nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa nr. 5 la Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014

### **Anexa 13 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată**

- Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. ( Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

- In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

- Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum depreciari, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

- Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

- Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terti care au legatură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii) O cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalcă direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
  - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
  - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
  - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cota proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
  - c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
  - d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, aparute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau alta metodă agreată de către autoritatea contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă

### **Investiții facute de Operator în numele Autorității Contractante**

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

## **PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD**

**nr. 24295/08.04.2016**

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicata cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad, în susținerea căruia formulez următoarea

### **EXPUNERE DE MOTIVE :**

#### **Având în vedere :**

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 12/27.01.2016 privind modificarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al municipiului Arad;
- prevederile Contractului nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad,
- necesitatea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului pentru îndeplinirea criteriilor generale pentru accesarea de fonduri europene, criterii stabilite de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- necesitatea unor modificări ale programului de transport, pentru a satisface nevoia de transport a locuitorilor municipiului;
- necesitatea realizării unor modificări ca urmare a modificării patrimoniului concesionat în urma unor achiziții sau casări;

**Propun** aprobarea proiectului de hotărâre pentru modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad și aprobarea Actului Adițional nr. 4 la Contractul nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad.

**PRIMAR,**

**ing. Gheorghe Falcă**



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**  
**DIRECȚIA COMUNICARE**  
**Serviciul Transport Public Local, Autorizare Activități Economice**  
**Serviciul Societăți comerciale, monitorizarea serviciilor de utilități publice**  
**Nr. 24296/08.04.2016**

**RAPORT**  
**al serviciului de specialitate**

**Referitor la:** Expunerea de motive a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, înregistrată sub nr.24295/08.04.2016

**Considerente Generale:**

- necesitatea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului pentru îndeplinirea criteriilor generale pentru accesarea de fonduri europene, criterii stabilite de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- necesitatea unor modificări ale programului de transport, pentru a satisface nevoia de transport a locuitorilor municipiului;
- necesitatea realizării unor modificări ca urmare a modificării patrimoniului concesionat în urma unor achiziții sau casări;

**Considerente Juridice:**

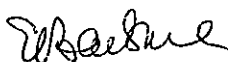
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 12/27.01.2016 privind modificarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al municipiului Arad;
- prevederile Contractului nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad,

**Considerente economice:**

- toate modificările prevăzute în proiectul de hotărâre se încadrează în sumele alocate în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al municipiului Arad;

**Propunem** aprobarea proiectului de hotărâre pentru modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad și aprobarea Actului Adițional nr. 4 la Contractul nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad.

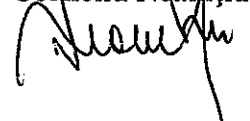
**Director executiv,**  
**Eliza Barbura**



**Șef Serviciu**  
**Liliana Florea**

STPLAAE  
Red/DactFlorea Liliana

**Șef Serviciu**  
**Corneliu Neamțiu**



VIZAT SERVICIU JURIDIC  
