

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2008
privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive cu nr. 4178 din 28.01.2008;
- raportul nr. 4179 din 28.01.2008 al Serviciului autorizații;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 356 din 29 noiembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere prevederile articolului 30, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale.

În temeiul art.36 alin. (1), alin.(2) lit."d" și alin.(6) și al art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind activitatea de transport în regim de taxi, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1).Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Arad este de 1200. Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport bunuri în regim de taxi este de 30. Autorizațiile taxi se eliberează în conformitate cu Regulamentul privind activitatea de transport în regim de taxi.

(2) Din numărul total de 1200 de locuri 10 taximetre vor fi dotate cu rampă pentru persoanele cu handicap.

Art.3. Se aprobă achiziționarea ecusoanelor taxi, conform modelului prezentat în Anexa 1B, cu recuperarea contravalorii acestora de la persoanele fizice și juridice cărora li se eliberează acestea. Sumele se vor asigura din fondurile existente în bugetul local la **capitolul 51 "Autorități publice", articolul 24.07 "Alte materiale și servicii"**.

Art.4. (1) Tariful de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi, stabilite în baza normelor prevăzute în art. 6, litera „f” din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, este de 2,5 lei/km, așa cum a fost stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 350/2003.

(2) În cazul în care transportatorii autorizați doresc stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport în regim de taxi se vor respecta prevederile Ordinului nr. 243/2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Art.5. Se instituie taxele speciale, prezentate anexa nr. 10 la prezenta hotărâre, care constituie venituri la bugetul local, urmând a fi utilizate în scopul pentru care au fost stabilite, respectiv pentru dotarea și amenajarea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad, în ale cărui atribuții intră activitatea de transport public local, precum și pentru achiziționarea furniturilor de birou și a tuturor materialelor necesare bunei funcționări a acestui compartiment.

Art.6. Numărul minim de taxiuri necesare în trafic este de 600 pe timp de zi și 200 pe timp de noapte. Programele de lucru obligatorii, în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice, pe perioada fiecărei zile sunt următoarele:

- De luni până joi între orele 05.00-10.00 și 14.00-18.00
- Vineri între orele 05.00-10.00, 14.00-18.00, 21.00-24.00
- Sâmbătă între orele 07.00-12.00, 21.00-24.00
- Duminică între orele 08.00-13.00, 21.00-24.00.

Art.7. Asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de 200 de taxiuri în orice moment al zilei. Pentru aceasta dispeceratele vor avea obligația de a depune la Primăria Municipiului Arad – Compartimentul cu atribuții de transport public local, în fiecare dată de 1 a lunii, un grafic de prezență lunar al taxiurilor în trafic. De asemenea, la cerere, Primăria Municipiului Arad în efectuarea activităților de control poate solicita graficul de prezență al zilei în care se efectuează controlul.

Art.8. Locurile de staționare a taxiurilor sunt cele prevăzute în anexa nr .12 la prezenta hotărâre.

Art. 9. (1) Pentru accesul în locurile de așteptare a clienților se achită taxa de parcare în stațiile taxi cu cuantumul stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad privind impozitele și taxele locale.

(2) Taxa de parcare în stațiile taxi se achită lunar, până cel târziu la data de 15 inclusiv, pentru luna următoare.

Art.10. Culoarea tavanelor și stâlpilor taxiurilor din municipiul Arad este culoarea alb.

Art.11. Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă:

- Hotărârea nr. 188/27.04.2004, privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și a Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 350/2003, pentru stabilirea unor măsuri privind transportul în regim de taxi.

Art. 12. Prezenta hotărâre se va comunica tuturor celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală:

- Prefecturii Județului Arad;
- Primarului Municipiului Arad;
- Autorității Rutiere Române;
- Registrului Auto Român;
- Poliției Rutiere a Municipiului Arad;
- Administrației Finanțelor Publice;
- Biroului Român de Metrologie Legală;
- Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor;
- Camerei Taximetriștilor Arad;
- Direcției Economice;
- Direcției Strategii Publice și Comunicare
- Serviciului autorizații;
- Mass - media locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

Cod PMA-S1-01

REGULAMENT
privind activitatea de transport în regim de taxi

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament se aplică serviciului de transport în regim de taxi efectuat de către transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/ 20.01.2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se face pe baza autorizației de transport, a autorizației taxi și a celor două ecusoane care se eliberează odată cu autorizație taxi, precum și a contractului de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi.

Art.3. În prezentul regulament se vor utiliza termenii definiți în conformitate cu art. 1¹ din Legea nr. 38/2003, cu completările și modificările ulterioare.

Capitolul II
AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.4. Autorizația de transport se eliberează de către Primăria Municipiului Arad pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.5. (1) Operatorii economici; **persoane fizice sau asociații familiale**, înregistrați ca transportatori la Registrul comerțului, pot obține **autorizație de transport persoane în regim de taxi** sau autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare a localității, pe baza următoarelor documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi (model prezentat în anexa nr. 2 la Regulament) ;
- b) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului;
- c) copie după certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, în cazul asociației familiale, sau copie după atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale ;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate în cazul asociației familiale sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate ;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora (model prezentat în anexa nr. 3 la Regulament) ;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare

pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv (model prezentat în anexa nr. 4 la Regulament) ;

- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri (model prezentat în anexa nr. 5 la Regulament);

(2) Operatorul economic, **persoană juridică**, înregistrat ca transportator la Registrul comerțului, poate obține **autorizație de transport persoane în regim de taxi**, autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare a localității, pe baza următoarelor documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective (model prezentat în anexa nr. 2 la Regulament) ;
- b) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului;
- c) copie după certificatul de competență profesională a persoanei desemnate ;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate ;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate ;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională (model prezentat în anexa nr. 6 la Regulament) ;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora (model prezentat în anexa nr. 3 la Regulament) ;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculele cu care va executa serviciul, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv (model prezentat în anexa nr. 4 la Regulament) ;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri (model prezentat în anexa nr. 5 la Regulament) ;

(3) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

Art.6. (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura

de atribuire în gestiune de către Primăria Municipiului Arad, a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi se va achita taxa de modificare a autorizației.

Art.7. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;

c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

SUBCAPITOLUL 2.1. PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art.8. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi, moment în care se realizează pe loc atât acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare (stabilite conform articolului 10 din prezenta hotărâre) a tuturor autovehiculelor cât și stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul – lunar, în funcție de locurile rămase disponibile, cu respectarea prevederilor legale în vigoare

b) întocmirea listei cu autovehiculele, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute, în fiecare dată de 1 a lunii imediat următoare preluării dosarelor în vederea atribuirii, cu respectarea termenelor prevăzute de legislația în vigoare.

c) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. c) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

d) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, **acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare**, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire și declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă (model prezentat în anexa nr. 7 lka Regulament);

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor(model prezentat în anexa nr. 5 la Regulament);

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art.9. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Arad, pe site-ul primăriei și în mijloacele media cu cel puțin 60 de zile înainte de data la care se stabilește că nu se pot depune cereri de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind :

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite ;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) documentele care trebuiesc depuse ;
- d) data anunțării rezultatului atribuirii;
- e) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- f) criteriile de departajare și punctajele care se acordă

Art. 10. (1) Procedura de **eliberare** a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții.

(2) Documentele care se depun sunt următoarele :

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing ;
- c) copie după contractul de leasing;
- d) copie după certificatul de agreare, valabil;
- e) contract de dispecerizare vizat de Camera Taximetriștilor Arad cu o durată de valabilitate pe întreaga durată a autorizației taxi ;
- f) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare, respectiv:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- 3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- 4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- 5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- 6) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- 7) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- 8) dotări suplimentare ale autovehiculului:
 - dispozitiv GPS de monitorizare
 - dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
 - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
 - dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Obs. Declarația va fi însoțită de acte doveditoare ale celor declarate.

(3) Condițiile care trebuiesc îndeplinite cumulativ, sunt următoarele :

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Arad;
- b) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
- c) prin eliberarea respectivă nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(5) Cuantumul taxei de eliberare al celor două ecusoane se stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora, astfel încât să fie recuperată integral valoarea de achiziție a ecusoanelor achitată anticipat fabricantului de către Primăria Municipiului Arad.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 11. (1) Modelul autorizației taxi este prezentat în **anexa nr. 1A**, modelul autorizației de transport este prezentat în **anexa nr. 1B**, la prezentul regulament.

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt prezentate în **anexa nr. 1 C**, la prezentul regulament.

Art. 12. Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în cazurile prevăzute de legislația în vigoare.

Art. 13. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile Primăria Municipiului Arad va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la primarul municipiului privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 14.(1)Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului local. Pentru aceasta înființându-se lista de așteptare a transportatorilor autorizați.

(2) Autoturismelor aflate pe lista de așteptare li se interzice utilizarea casetei taxi în perioada în care nu dețin autorizație taxi valabilă

Art. 15. In cazul atribuirii unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, criteriile de departajare sunt cele prevăzute în articolul 10 aliniatul (2), litera f.

Art.16. Punctajele de departajare stabilite sunt:

(1) În funcție de capacitatea cilindrică:

- sub 1600 cm³ 2 puncte
- între 1601-2000 cm³ 4 puncte
- între 2001 -3000 cm³ 6 puncte
- peste 3001 cm³ 8 puncte

(2) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului:

- mașină mai veche de 10 ani0 puncte
- mașină cu vechimea între 10 și 8 ani 1 puncte
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani 2 puncte
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani 3 puncte
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani 4 puncte
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani 5 puncte
- mașină fabricată în anul în curs 6 puncte

(3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 21 puncte
- Euro 32 puncte

- Euro 43 puncte
- Euro 54 puncte

(4) volumul portbagajului util:

- până la 150 litri 0 puncte
- între 151 – 250 litri 0,5 puncte
- între 251 – 350 litri 1 puncte
- între 351 – 450 litri 1,5 puncte
- între 451 – 550 litri 2 puncte
- peste 551 litri 2,5 puncte

(5) echiparea cu instalație de climatizare:

- fără instalație de aer condiționat 0 puncte
- cu instalație de aer condiționat 3 puncte

(6) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- sub 3 ani vechime 0 puncte
- între 3 și 5 ani vechime 2 puncte
- între 5 și 10 ani vechime 4 puncte
- între 10 și 15 ani vechime 6 puncte
- peste 15 ani vechime 8 puncte

(7) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

- fără airbag 0 puncte
- cu două airbaguri 2 puncte
- cu patru airbaguri 4 puncte
- cu șase airbaguri 6 puncte
- cu peste șase airbaguri 7 puncte

(8) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- a) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA peste 20.000 €
 - în proprietate 5 puncte
 - în leasing 4 puncte
- b) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA, între 15.000-20.000 €
 - în proprietate 4 puncte
 - în leasing 3 puncte
- c) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA, între 10.000-15.000 €
 - în proprietate 3 puncte
 - în leasing 2 puncte
- d) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA între 5.000-10.000 €
 - în proprietate 2 puncte
 - în leasing 1 puncte
- e) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA mai mic de 5.000 €
 - în proprietate 1 puncte
 - în leasing 0 puncte

(9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- fără contract cu un alt angajator 5 puncte
- în cazul în care are contract cu un alt angajator..... 3 puncte
- fără șofer pe autoturism 0 puncte

(10) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- (1) dispozitiv GPS de monitorizare 5 puncte

- (2) dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte
- (3) perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 5 puncte
- (4) dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 5 puncte
- (5) platformă pentru persoanele cu handicap 5 puncte

Art.17. (1) Pentru executarea serviciului de **transport marfă și bunuri în regim de taxi** procedura de atribuire se aplică corespunzător ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se următoarele criterii de departajare:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- 3) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- 4) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- 5) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare.

(2) Punctajele acordate pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi se stabilesc în mod similar ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane.

Art. 18. (1) Primăria Municipiului Arad nu va mai atribui nici o autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în urma anulării autorizațiilor taxi, la cererea transportatorului autorizat.

(2) Până în momentul în care se va ajunge la numărul maxim stabilit, în urma anulării autorizațiilor la cerere sau prin retragere conform prevederilor legale, procedura de atribuire va fi suspendată. Reluarea procedurii de atribuire se va realiza imediat după scăderea numărului de autorizații disponibilizate sub numărul maxim stabilit prin prezenta hotărâre.

SUBCAPITOLUL 2.2. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 19. (1) Autorizația de transport se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizația de transport.

(2) Taxa de vizare a autorizației de transport se achită o dată la 5 ani, considerându-se vizată prin achitare la prelungirea acesteia.

Art. 20. (1) Autorizația taxi se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizației taxi.

(2) Taxa de vizare a autorizației de taxi se achită o dată la 5 ani, considerându-se vizată prin achitare la prelungirea acesteia.

SUBCAPITOLUL 2.3. ÎNCHEIEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 21. - (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către Primăria Municipiului Arad prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Modelul contractului de atribuire în gestiune este prezentat în anexa nr. 11 la prezentul regulament.

(7) Unui transportator autorizat, care deține un contract de atribuire a gestiunii și se interzice de a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

SUBCAPITOLUL 2.3. UNELE REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTOVEHICULELE TAXI

Art. 22. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, se va realiza pe un autocolant. Modelul este prezentat în anexa 9. Tarifele pot fi înscrise în culorile specifice firmei de dispecerat, în culori contrastante, iar dimensiunile autocolantului va fi de dimensiunea unei coli tip A4, oval sau dreptunghi, iar dimensiunea tarifelor va fi de 4-5 cm.

Art. 23 (1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Arad, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Primăria Municipiului Arad, compartimentul cu atribuții de transport public local. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

Capitolul III
AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI

Art. 24. - (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în municipiul Arad.

Art. 25.- (1) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către Primăria Municipiului Arad în condițiile prezentului regulament.

(2) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu-și autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art.26. (1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare, anexa nr. 8 la Regulament;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu
- e) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza municipiului Arad.

(3) Taxa de eliberare/vizare a autorizației pentru dispecerat este de 600 lei. Taxa de vizare se achită la prezentarea actelor necesare prelungirii autorizației.

Art. 27. - (1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Arad, pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Arad.

(2) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată în alin. (2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

Art.28. - Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

Art.29. - Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor ;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif

diferențiat;

- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață ;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

Capitolul IV
DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art.30.- (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele existente la bord sunt următoarele :

- a) copia autorizației taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare ;
- d) asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto ;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu ;
- k) ecusonul taximetristului afișat la vedere ;
 - 1) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere ;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și acesta trebuie să cuprindă :

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului ;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate trebuie să fie afișată la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și aceasta trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv :
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 3. tariful de pornire (lei).
- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei și semnătura autorizată care au caracter de viză de conformitate ;
- e) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificarea conformității la Primăria Municipiului Arad, în dublu exemplar. De asemenea, în cazul modificării tarifului de distanță se refac listele și se depun din nou pentru verificare și vizare la Primăria Municipiului Arad.

Capitolul V
ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 31. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art.32. - Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca și autovehiculul înlocuit, privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani,
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

Art.33. - Un autovehicul poate fi înlocuit justificat numai în unul din următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului (în această categorie se înscriu și cazurile când autovehiculul nu mai corespunde normelor Euro privind noxele, respectiv minim Euro 2)
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente.

Art. 34. (1) Toate autorizațiile taxi și ecusoanele pe care deținătorii legali ai acestora le-au transferat sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice, se rețin și se anulează prin dispoziție a primarului.

Capitolul VI OBLIGAȚII ȘI INTERDICȚII

Art. 35. Taximetriștii au următoarele obligații:

- a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;
- b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate ;
- c) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie – recepție de pe taximetru ;
- d) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
- e) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi ;
- f) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
- g) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare ;
- h) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
- i) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor ;
- j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală ;
- k) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
- l) de a avea o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, șlapi ;
- m) de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control ;
- n) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- o) să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial.
- p) să nu încalce în mod repetat obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- q) să nu încalce în mod repetat obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca acesta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și a obligația de a emite și elibera bonul client;
- r) să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;
- s) să nu încalce în mod repetat interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- t) să nu refuze repetat și nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;
- u) să nu încalce în mod repetat obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse ;
- v) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv,
- w) să nu încalce în mod repetat interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.
- x) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
- y) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;

- z) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
- aa) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- bb) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- cc) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- dd) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- ee) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- ff) să prezinte la controlul organelor de control următoarele documente:
 - permisul de conducere cu anexa cu inspecțiile tehnice periodice
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil
 - autorizația taxi
 - certificatul de înmatriculare
 - asigurarea pentru persoane și bagajele acestora
 - toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare

Art. 36. Dispecerii taxi au următoarele obligații:

- a) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- b) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței serviciilor de transport în regim de taxi;
- c) să nu provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența;
- d) să nu aplice practici monopoliste;
- e) să nu încalce în mod repetat interdicția de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;
- f) să nu încalce în mod repetat interdicția de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi, sau care dețin autorizații taxi care nu le aparțin sau sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- g) să nu încalce interdicția de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării sau distorsionării concurenței;
- h) să nu încalce în mod repetat obligația de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

Art. 37. Transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- b) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- c) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate ;
- d) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și a dispeceratelor taxi.
- e) să nu folosească documente sau să nu dea declarații pe propria răspundere false în cadrul procesului de autorizare sau în executarea serviciului respectiv;
- f) să nu practice proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale ;
- g) să nu încalce în mod repetat metodologia privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate ;
- h) să nu încalce în mod repetat prevederile contractului de atribuire a serviciului, ale Regulamentului de organizare și efectuare a serviciului, situație care poate conduce la rezilierea contractului;
- i) să nu încalce în mod repetat prevederile legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- j) să nu încalce în mod repetat prevederile privind protecția clientului și protecția mediului;
- k) să nu încalce în mod repetat obligația de a asigura corecta funcționare a aparatelor de

taxat;

- l) să nu transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice ;
- m) să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate sau aparate de taxat și stații radio procurate nelegal;
- n) să nu utilizeze taximetriști care nu dețin atestat profesional, sau a căror atestat are valabilitatea depășită, precum și taximetriști a căror cazier de conduită profesională conțin abateri grave;
- o) să nu încalce repetat obligația de a înștiința în scris asociația profesională reprezentativă, la a cărei bază de date este arondat taximetrul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia;
- p) să nu încalce repetat obligația de a solicita taximetriștilor dovada la care asociație profesională reprezentativă existentă este arondat acesta și de a-i solicita acestuia cazierul de conduită profesională, înainte de a-l utiliza;
- q) să declare în mod corect despre venituri realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale sau de alte documente, după caz ;
- r) să declare cazurile în care are există interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată;
- s) persoana desemnată să dețină la dosar cazierul de conduită profesională eliberat de o asociație profesională reprezentativă existentă, la a cărei bază de date a acceptat să fie arondat.
- t) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- u) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- v) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- w) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- x) să respecte timpul de lucru al taximetrului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- y) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- z) să asigure posibilitatea ca taximetrul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- aa) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- bb) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- cc) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- dd) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- ee) să anunțe autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

Capitolul VII
CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 38. (1) Primăria Municipiului Arad organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea în municipiul Arad, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte:

- declarația pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate;
- adeverință din care să rezulte apartenența la una din asociațiile profesionale reprezentative;
- copie atestat profesional;
- cazier auto (valabil 1 an);
- copie contract de muncă sau copie autorizație PF.

Termenul de prezentare în vederea includerii în baza de date să fie 31.03.2008

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Municipiului Arad asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 39. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 40. Primăria Municipiului Arad are obligația de a se consulta cu Camera Taximetriștilor sau cu alte asociații profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 41. (1) Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 42. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Capitolul VIII PRESCHIMBAREA AUTORIZAȚIILOR

Art. 43. (1) Autorizațiile de transport în regim de taxi și autorizațiile taxi care au fost prelungite, după data de 06.08.2007, în conformitate cu prevederile legii vor fi preschimbate numai după achitarea taxei de eliberare a autorizației de transport și a taxei de eliberare a autorizației taxi, după caz.

(3) În vederea preschimbării **autorizațiilor de transport** toți transportatorii autorizați vor prezenta următoarele acte:

a) cererea transportatorului pentru preschimbarea/eliberarea autorizație de transport în regim de taxi;

b) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

c) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate (coordonatorului de trafic sau persoanei fizice autorizate), din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi - spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere.

(4) În vederea preschimbării **autorizațiilor taxi** toți transportatorii autorizați vor prezenta următoarele acte:

a) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare, respectiv:

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

6) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

7) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

8) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare

- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

b) contractul de muncă al fiecărui șofer sau statutul firmei și atestatul profesional al administratorului.

CAPITOLUL IX
DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 44. (1) Se interzice aplicarea de orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți.

Art. 45. Pe toată durata activității autoturismele pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către funcționarii cu atribuții de control, împuterniciți ai Primarului, din cadrul Serviciului coordonare, control și ai Compartimentului de transport public local, precum și persoanele împuternicite din cadrul Poliției Locale.

Art. 46. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 14 alin.(1)



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

- România, Arad 310130 • Bd. Revoluției, nr. 75 •
- tel. +40 - 257-281850 • fax +40 - 257-214764 •

AUTORIZAȚIA TAXI Nr. _____

Se autorizează firma _____ deținătoare a autoturismului marca _____, cu numărul de înmatriculare _____, pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____, pentru exercitarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi.

Precizăm că firma _____ posedă Autorizația de transport nr. _____, eliberată la data de _____,

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,

Secretar,

Director executiv,
compartiment,

Reprezentant



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

• România, Arad 310130 • Bd. Revoluției, nr. 75 •
• tel. +40 - 257-281850 • fax +40 - 257-214764 •

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____

pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi

Se autorizează firma _____

reprezentată prin persoana desemnată
_____ pentru a executa serviciul public de
transport persoane/bunuri în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani,
începând cu data de _____ până la data de
_____.

Data eliberării _____

Primar,

Secretar,

Director executiv,

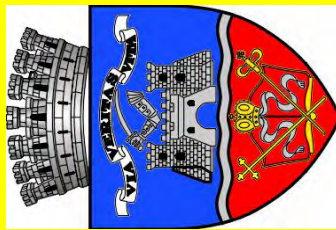
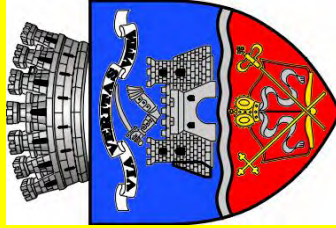
Reprezentant
compartiment,

**ARAD
TAXI**

1264

20.08.2009

AR-08-WWW



C E R E R E

pentru eliberarea Autorizației de transport în regim de taxi

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub
denumirea.....
.....
.... înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr.
.....
sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu nr.
.....
având sediul în localitatea
str.....
nr....., bl., sc., ap....., tel. reprezentată prin
.....
.....în calitate de domiciliat în localitatea
..... str..... nr....., bl....., sc.....,
ap..... tel....., posesor al codului numeric
personal.....

Vă rog să aprobați eliberarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, pentru transport _____ în regim de taxi.

Anexez prezentei următoarele acte:

Data

Semnătura (ștampila)

DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI ARAD

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind executarea serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul cetățean
 posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de
, CNP în calitate de
, al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr.
, bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon
/....., fax/....., e-mail

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat a mai executat servicii de transport în regim de taxi în perioadele

Menționez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. Crt.	Perioada	Motivul

Data

Nume și prenume

Semnătura

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul cetățean
..... posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de
....., CNP în calitate de
....., al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr.
....., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon
...../....., fax/....., e-mail

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat poate asigura spațiul de parcare pentru un număr de autovehiculele cu care voi executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind capacitatea financiară

Subsemnatul cetățean
 posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de
, CNP în calitate de
, al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr.
, bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon
/....., fax/....., e-mail

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat deține sau are capacitatea financiară de a le deține autovehiculele necesare în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numărul de mașini	Forma de deținere (în proprietate sau în leasing)	Deține sau urmează sa achiziționeze autoturismele

Data

Nume și prenume

Semnătura

Precizez că mașina/mașinile deținute sau care urmează a fi achiziționate vor îndeplini următoarele criterii de departajare :

Mașina cu numărul _____ sau _____ mașină achiziționată

(1) Capacitatea cilindrică: _____

(2) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului: _____

(3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

(4) volumul portbagajului util: _____

(5) echiparea cu instalație de climatizare: _____

(6) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă: _____

(7) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

(8) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing: _____

(9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare: _____

(10) dotări suplimentare ale autovehiculului:

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul cetățean
..... posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de
....., CNP în calitate de
....., al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr.
....., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon
...../....., fax/....., e-mail

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională.

Data
.....

Nume și prenume
.....

Semnătura
.....

C E R E R E

pentru participare la procedura de atribuire

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub
denumirea.....
.....
.... înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr.
.....
sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu nr.
.....
având sediul în localitatea
str.....
nr....., bl., sc., ap....., tel. reprezentată prin
.....
.....în calitate de domiciliat în localitatea
..... str..... nr....., bl....., sc.....,
ap..... tel....., posesor al codului numeric
personal.....

**Vă rog să aprobați participarea la PROCEDURA DE ATRIBUIRE a autorizațiilor
taxi.**

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea
penală că dețin autorizația de transport nr. _____ valabilă pe perioada
_____.

Anexez prezentei următoarele acte:

Data Semnătura (ștampila)

DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI ARAD

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind baza tehnică a dispeceratului

Subsemnatul cetățean
..... posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de
....., CNP în calitate de
....., al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr.
....., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon
...../....., fax/....., e-mail

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că dispeceratul societății deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

PORNIRE 1,4 lei

TARIF 1 URBAN PE TIMP DE ZI 1,4 lei/km

STATIONARE 1 URBAN PE TIMP DE ZI 1,4 lei/ora

TARIF 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE1,5 lei/km

STATIONARE 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE 1,4 lei/ora

TARIF 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI2,2 lei/km

STATIONARE 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI22 lei/ora

TARIF 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE2,2 lei/km

STATIONARE 4 EXTRAURBAN ĀE TIMP DE NOAPTE ...22 lei/ora

TAXE SPECIALE

Se instituie următoarele taxe speciale, care constituie venituri la bugetul local, urmând a fi utilizate în scopul pentru care au fost stabilite, respectiv pentru dotarea și amenajarea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad, în ale cărui atribuții intră eliberarea autorizațiilor taxi, precum și pentru achiziționarea furniturilor de birou și a tuturor materialelor necesare bunei funcționări a acestui compartiment, în cuantumul următor:

1. Taxei de eliberare și vizare a autorizației de transport
600 lei
2. Taxei de eliberare și vizare a autorizației taxi
600 lei
3. Taxei de eliberare și vizare a autorizației pentru dispecerat.....
600 lei
4. Taxa pentru înlocuirea autoturismului
100 lei
5. Taxa pentru duplicatul după autorizația de transport sau după autorizația taxi-
100 lei
6. Taxa pentru obținerea cazierului profesional
30 lei
7. Taxa pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi
50 lei

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi**

Nr.....din.....,
Încheiat la sediul Primăriei Arad

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului Arad, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, reprezentat prin Gheorghe Falcă, având funcția de primar, în calitate de concedent , pe de o parte, și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Arad, str....., nr....., județul Arad, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului, având contul....., deschis la....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar , pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1)Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3

Concesionarul are următoarele drepturi:

a)să încaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi prestat.

b)să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi .

c)în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

d)să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi.
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi .

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure displicerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Arad.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Arad.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să probeze tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi ;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 10

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 11

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 14

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 17

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) Ordinul nr. 207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
- e) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- g) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- h) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi.
- i) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 18

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.
- (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.19

(1)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

Concedent,

Concesionar,

Primar
Gheorghe Falcă

.....

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport în regim de taxi

CAP. 1

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. 2

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, așa cum a fost stabilit prin hotărârea consiliului local prin programele de lucru obligatorii, în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, elaborat de Primăria Municipiului Arad și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către Primăria Municipiului Arad, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de taxi;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport în regim de taxi.

CAP. 3

Sistemul de transport în regim de taxi de persoane

ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad. Delimitările acesteia sunt prezentate în următorul tabel:

Drumul național sau județean	Direcția de mers	Pozițiile kilometrice	
		Intrare Arad	Ieșire Arad
DJ 682	Lipova – Arad – Zădăreni	92+742	100+080 (2,680 km față de DN 69)
DJ 682 F	DN 7-Arad-DJ 682	4+400	7+190
DJ 709	Arad – Șiria	0+000	0+800
DJ 709 B	Arad – Curtici	0+000	2+950
DJ 709 C	Arad – Variașul Mic	0+000	2+860
DN 7	Deva – Arad - Nădlac	539+300	539+700
DN 69	Timișoara – Arad	47+000	-
DN 79	Oradea + Arad	-	4+150

ART. 9

Denumirea stațiilor de taxi și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 12 la Regulament.

ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport în regim de taxi de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;
- b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate ;
- c) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie – recepție de pe taximetru ;
- d) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
- e) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi ;
- f) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
- g) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare ;
- h) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
- i) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor ;
- j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală ;
- k) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
- l) de a avea o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, șlapi ;
- m) de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control ;
- n) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- o) să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial.
- p) să nu încalce în mod repetat obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- q) să nu încalce în mod repetat obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca acesta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client;
- r) să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;
- s) să nu încalce în mod repetat interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- t) să nu refuze repetat și nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;
- u) să nu încalce în mod repetat obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse ;
- v) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv,
- w) să nu încalce în mod repetat interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.

STAȚII TAXI

Nr. crt.	Numele stației	Amplasament	Nr. locuri	Observații
1	Stația Confectii	Str. L. Rebreanu vis-a vis de SC Moda	10	
2	Stația Alfa	Str. R Ciorogariu vis-a vis de școală	10	
3	Stația Podgoria	Bdul I. Maniu-între T. Moșoiu și str. D. Bolintineanu	8	
4	Stația Fortuna	Calea A. Vlaicu-Pta Fortuna	10	
5	Stația Arenei	Pta Arenei-dreapta M. Scaevola	10	
6	Stația Prichindel	Calea A. Vlaicu -Electrometal	10	La 20 m de intersecție, spre Fortuns cu prelungire pe strada Școalei
7	Stația Miorița	Calea Radnei intersecție cu str. Mioriței	10	Translatată înainte de intersecție (înainte de trecerea de pietoni în sensul de mers spre Podgoria)
8	Stația Pța Soarelui	Str. Voinicilor	10	
9	Stația Mihai Vireazul	Str. I Antonescu-între str. Bușteni și intrarea la bl. ABC –str. Antonescu,nr.5	10	
10	Stația Gara Aradul	Pța Gării Aradul Nou	5	
11	Stația Grădiște	Str. P. Rares în fața bl. A nr.5	4	
12	Stația Teatru de Stat	Bdul Revoluției-între Pța Avram Iancu, str. Unirii	10	
13	Stația P-ța Pompierilor	Parcul Reconcilierii	3	- în parcare amenajată pe calea de acces din Vârful cu Dor spre str. C Gergely
14	Stația Spitalul Județean	Calea Victoriei	10	
15	Stația P-ța Catedralei	Pe tronsonul cuprins între E. Teodoroiu și I. Rusu Șirianu în fața	5	
16	Stația Gara Mare	Bdul Revoluției- la magazinul Eldo	8	In parcare amenajată din fața magazinului Eldo și trecerea de pietoni spre Gară)
17	Stația Pta UTA	P-ta UTA-pe ambele părți	2x6	
18	Stația Romtelecom	B-dul Revoluției, nr.46 (Poșta Mare)	5	
19	Stația Salvare	P-ța Spitalului vis-a-vis de stația de Salvare	5	
20	Stația Autogară	Str.6 Vânători vis-a –vis de Autogară la 50 m de intersecție	4	
21	Stația Zona 300/1	B-dul N Titulescu, sensul de mers spre centru, vis-a –vis de bl. 301	6	
22	Stația Zona 300/2	B-dul N. Titulescu, vis-a–vis de bl. 310	8	
23	Stația Zona 300/3	B-dul N. Titulescu, sens de mers spre Mureș în dreptul magazinului	6	

24	Stația Ștrand Neptun	În parcare de lângă Unitatea Militară	4	
25	Stația Calea Timișorii	Calea Timișorii vis-a-vis de MDA (în parcare)	6	
26	Stația Ziridava	B-dul Revoluției, în zona mediană din fața magazinului Ziridava	4	
27	Stația Calea Timișorii	Calea Timișorii, în fața la benzinăria Lukoil vis-a-vis de	6	

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____/_____

EXPUNERE DE MOTIVE

Domnul Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad

Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 356 din 29 noiembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Considerăm oportună promovarea unui proiect de hotărâre având ca obiect privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi.

PRIMAR
Gheorghe Falcă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA STRATEGII PUBLICE ȘI COMUNICARE
SEVICIUL AUTORIZAȚII
Nr. 4179/28.01.2008

R A P O R T
de specialitate

Referitor la : *expunerea de motive înregistrată cu nr. 4178/28.01.2008 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, prin care se propune aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi*

Considerente generale:

Necesitatea promovării unui Regulament privind activitatea de transport în regim de taxi prin care să se stabilească regulile generale privind autorizarea transportului în regim de taxi, a obligațiilor transportatorilor autorizați și a taximetriștilor, nivelul tarifelor de distanță maximale, precum și controlul activității autovehiculelor pe traseu.

Considerente juridice:

Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 356 din 29 noiembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere prevederile articolului 30, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale.

Considerente economice:

Având în vedere:

- prevederile articolului 30 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006, privind finanțele publice locale;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 375/20.12.2007, cu privire la suplimentarea organigramei și statului de funcții ale aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Arad.

P R O P U N E M:

Aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Arad la 1200. Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport bunuri în regim de taxi la 30.

Din numărul total de 1200 de locuri 10 taximetre vor fi dotate cu rampă pentru persoanele cu handicap

Aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi.

Aprobarea achiziționării ecusoanelor taxi, conform modelului prezentat în Anexa 1B, cu recuperarea contravalorii acestora de la persoanele fizice și juridice cărora li se eliberează acestea.

Sumele se vor asigura din fondurile existente în bugetul local la **capitolul 51 "Autorități publice", articolul 24.07 "Alte materiale și servicii"**.

Aprobarea tarifului de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi, stabilite în baza normelor prevăzute în art. 6, litera „f” din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, este de 2,5 lei/km, așa cum a fost stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 350/2003.

Instituirea taxele speciale, prezentate anexa nr. 10 la prezenta hotărâre, care constituie venituri la bugetul local, urmând a fi utilizate în scopul pentru care au fost stabilite, respectiv pentru dotarea și amenajarea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad, în ale cărui atribuții intră activitatea de transport public local, precum și pentru achiziționarea furniturilor de birou și a tuturor materialelor necesare bunei funcționări a acestui compartiment.

Director executiv,
Claudia Macra

Șef serviciu,
Liliana Florea